

जाहिरात छोटी
संधी मोठी
संपर्क करा
8850541939
9821004969

साप्ताहिक

RNI No. MAHMAR/2011/39072

युवा सहायिनी

मुख्य संपादक: अरुण आत्माराम माळी

वृत्तपत्र नव्हे, चळवळ

मुंबई ▶ वर्ष : १६ ▶ अंक : ०२ ▶ बुधवार दिनांक : २८ जानेवारी २०२६ ते ०३ फेब्रुवारी २०२६ ▶ पृष्ठ : ८ ▶ कार्यकारी संपादक : विवेक मोरे ▶ मूल्य : २ ₹

पालघरच्या दुर्गम भागातील तारपा वादक भिकल्या धिंडा यांना पद्मश्री आदिवासी लोककलेचा सन्मान, तारपाच्या सुरांना राष्ट्रीय ओळख

पालघर :पालघर जिल्ह्यातील दुर्गम आदिवासी भागात राहणारे ज्येष्ठ तारपा वादक भिकल्या धिंडा यांना भारत सरकारकडून पद्मश्री पुरस्कार जाहीर करण्यात आला आहे. पारंपरिक आदिवासी लोककलेला राष्ट्रीय पातळीवर सन्मान मिळाल्याने संपूर्ण पालघर जिल्हा आणि आदिवासी समाजात आनंदाचे वातावरण आहे.तारपा हे वारली व कातकरी आदिवासी संस्कृतीचे महत्त्वाचे वाद्य असून, पिढ्यान्पिढ्या चालत आलेली ही लोककला जपण्याचे कार्य भिकल्या धिंडा यांनी आयुष्यभर केले.

कोणताही शासकीय पाठिंबा नसताना, केवळ परंपरा, श्रद्धा आणि कलेवरील प्रेमाच्या जोरावर त्यांनी तारपाची परंपरा जिवंत ठेवली.दुर्गम भागात राहूनही त्यांनी



विविध सांस्कृतिक कार्यक्रम, उत्सव आणि लोककलांच्या मंचावर तारपाचे सादरीकरण केले.

त्यांच्या कलेतून आदिवासी जीवनशैली, निसर्गाशी असलेले नाते आणि सांस्कृतिक वारसा स्पष्टपणे प्रतिबिंबित होतो. भिकल्या धिंडा यांना मिळालेला पद्मश्री पुरस्कार म्हणजे केवळ एका कलाकाराचा सन्मान नसून, आदिवासी संस्कृती, लोककला आणि ग्रामीण भारताच्या परंपरेचा गौरव असल्याची भावना व्यक्त होत आहे. या गौरवामुळे नव्या पिढीला लोककलेकडे वळण्याची प्रेरणा मिळेल, अशी अपेक्षा व्यक्त केली जात आहे.पालघर जिल्ह्यासाठी हा अभिमानाचा क्षण असून, तारपाच्या सुरांनी आता थेट दिल्लीतही आपली ओळख निर्माण केली आहे.

मराठी भाषा संवर्धन पंधरवडा निमित्त 'बोलींचा जागर-२०२६' उत्साहात साजरा

चिखली, (बबनराव आराख) : "बोली जगवा, बोली वाचवा! भाषा वाचवा, संस्कृती टिकवा!" या संदेशासह मराठी भाषा संवर्धन पंधरवड्या निमित्त 'बोलींचा जागर-२०२६' हा कार्यक्रम दिनांक २१ जानेवारी २०२६ रोजी श्री शिवाजी विज्ञान व कला महाविद्यालय, चिखली जिल्हा बुलडाणा येथे मोठ्या उत्साहात पार पडला.श्री शिवाजी शिक्षण संस्था, अमरावतीद्वारा संचालित श्री शिवाजी विज्ञान व कला महाविद्यालय, चिखली, संत गाडगेबाबा अमरावती विद्यापीठ, अमरावती आणि मराठी भाषा विभाग, भाषा संचालनालय, महाराष्ट्र राज्य यांच्या संयुक्त विद्यमाने या कार्यक्रमाचे आयोजन करण्यात आले होते. डॉ. पंजाबराव देशमुख सांस्कृतिक सभागृहात सकाळी ९ ते १० या वेळेत शोभायात्रा काढण्यात आली, तर मुख्य



कार्यक्रम सकाळी १० ते दुपारी १ या वेळेत संपन्न झाला.कार्यक्रमात प्रमुख वक्ते म्हणून प्राचार्य डॉ. गोविंद गायकी (बोलीभाषातज्ज्ञ, विदर्भ कला महाविद्यालय, बुलडाणा) यांनी 'भिलाला-बारेला' या बोलीभाषेवर सखोल व अभ्यासपूर्ण मार्गदर्शन केले. मराठी भाषेच्या विविध बोली या तिचे खरे वैभव असून, त्या जतन व संवर्धन

केल्यास भाषेची सांस्कृतिक मुळे अधिक दृढ होतील, असे त्यांनी प्रतिपादन केले.कार्यक्रमाच्या अध्यक्षस्थानी प्राचार्य डॉ. पी. एस. वायाळ (स्वीकृत सदस्य, श्री शिवाजी शिक्षण संस्था, अमरावती) होते. प्रमुख उपस्थितीत प्राचार्य डॉ. पी. आर. पडोळे (प्राचार्य, श्री शिवाजी विज्ञान व कला महाविद्यालय, चिखली) तसेच विशेष उपस्थिती म्हणून

डॉ. काशिनाथ बऱ्हाटे (अध्यक्ष, मराठी अभ्यास मंडळ, संत गाडगेबाबा अमरावती विद्यापीठ) लाभले.

कार्यक्रमाचे प्रमुख समन्वयक म्हणून मा. श्री संतोष गोसावी (सहायक भाषा संचालक, भाषा संचालनालय, मुंबई) व मा. मधुकर राव पाटील, आजीवन सभासद तसेच मा. जनार्दन पाटील, मा. अंकुश पाथरे अनुवादक महाराष्ट्र राज्य

तथा मा. सचिन लाड वरिष्ठ लिपिक महाराष्ट्र राज्य यांनी महत्त्वपूर्ण भूमिका बजावली. लोककलांचे सादरीकरण, संवाद सत्र तसेच बोलीभाषा अभ्यासक व तज्ज्ञांचे मार्गदर्शन हे कार्यक्रमाचे विशेष आकर्षण ठरले.कार्यक्रमाच्या यशस्वी आयोजनाबद्दल प्राचार्य डॉ. पी. आर. पडोळे यांनी समाधान व्यक्त केले.



संपादक -

अरुण आत्मराम माळी
मो. 9821004969



संपादकीय

मुख्यमंत्री की भरपगारी प्रचारक?

राज्य चालवणार कोण, की निवडणुका जिंकणारच प्राधान्य?

महापालिका निवडणुकांचा धुरळा खाली बसतो न बसतो तोच आता जिल्हा परिषदेच्या निवडणुकांसाठी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस मैदानात उतरले आहेत. तब्बल २२ जाहीर सभा घेण्याचे नियोजन आहे. प्रश्न साधा आहे, हे महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री आहेत की एखाद्या राजकीय पक्षाचे पूर्णवेळ प्रचारक?

मुख्यमंत्री हे घटनात्मक पद आहे. त्यांच्याकडे संपूर्ण राज्याची जबाबदारी असते. शेतकरी, कामगार, महिला, युवक, बेरोजगारी, महागाई, कायदा-सुव्यवस्था, प्रशासन, आरोग्य, शिक्षण... पण प्रत्यक्षात दिसते काय?

वर्षाचे बारा महिने प्रचार, प्रचार आणि फक्त प्रचार!

जर मुख्यमंत्री सतत निवडणूक प्रचारातच व्यस्त असणार असतील, तर मग राज्य चालवणार कोण? मंत्रालयात निर्णय कोण घेणार? प्रशासनावर नियंत्रण कोण ठेवणार? शेतकऱ्यांच्या आत्महत्यांवर, महिला अत्याचारांवर, बेरोजगारी वर लक्ष देणार कोण?

याच पार्श्वभूमीवर प्रश्न उभा राहतो, अशा वेळी "हंगामी मुख्यमंत्री" नेमावा का?

किंवा प्रचारासाठी स्वतंत्र "पक्षीय मुख्यमंत्री" आणि राज्यकारभारासाठी वेगळा प्रशासकीय मुख्यमंत्री असावा का?

आणखी एक गंभीर मुद्दा म्हणजे, मुख्यमंत्री दौऱ्यावर असतात तेव्हा सरकारी यंत्रणा, पोलीस बंदोबस्त, सरकारी खर्च वापरला जातो. हा खर्च राज्याचा आहे की भाजपचा?

जनतेच्या करातून चालणारी सत्ता एखाद्या पक्षाच्या निवडणूक यंत्रणेसाठी वापरणे योग्य आहे का?

मुख्यमंत्री हे संपूर्ण महाराष्ट्राचे असतात, एखाद्या पक्षाचे नसतात हे विसरले गेले आहे का? की आता मुख्यमंत्रीपद म्हणजे फक्त निवडणूक जिंकण्यासाठी वापरायचे साधन झाले आहे?

जर मुख्यमंत्री स्वतःच राज्यकारभारापेक्षा प्रचाराला अधिक प्राधान्य देत असतील, तर नैतिक प्रश्न उपस्थित होतो, अशा मुख्यमंत्र्यांचा राजीनामा का घेऊ नये?

लोकशाहीत सत्ता मिळवणे महत्त्वाचे आहे, पण त्याहून अधिक महत्त्वाचे आहे सत्तेची जबाबदारी निभावणे. नाहीतर इतिहास एकच प्रश्न विचारेल—

महाराष्ट्राला मुख्यमंत्री मिळाले होते की कायमस्वरूपी प्रचारक?

एकामागे एक गॅस सिलेंडरचा स्फोट; पिकअप टेम्पो जळून खाक; वाशी नाका परिसरात भीषण आग

नवी मुंबई : रायगड जिल्ह्यातील मुंबई-गोवा हायवेवरील वाशी नाका परिसरात गॅस सिलेंडरचा स्फोट झाला आहे. अनेक गॅस सिलेंडरचा एकामागे एक स्फोट झाल्याने, या स्फोटाच्या घटनेने नागरिकांमध्ये भीतीचं वातावरण निर्माण झालं आहे. गुरुवारी, 22 जानेवारी रोजी वाशी नाका इथे गॅस सिलेंडरने भरलेल्या पिकअप टेम्पोला अचानक आग लागली. या पिकअप टेम्पोमध्ये तब्बल आठ गॅस सिलेंडर होते. या गॅस सिलेंडरला आग लागल्यानंतर आगीने रौद्र रूप धारण केलं. एकामागोमाग एक सिलेंडर स्फोट झाले आणि काही क्षणांतच संपूर्ण वाहन जळून खाक झालं. या सिलेंडरच्या स्फोटांचा आवाज दूरपर्यंत ऐकू गेल्याने परिसरात एकच खळबळ उडाली आहे. सुदैवाने या गॅस सिलेंडरच्या स्फोटाच्या घटनेत कोणतीही



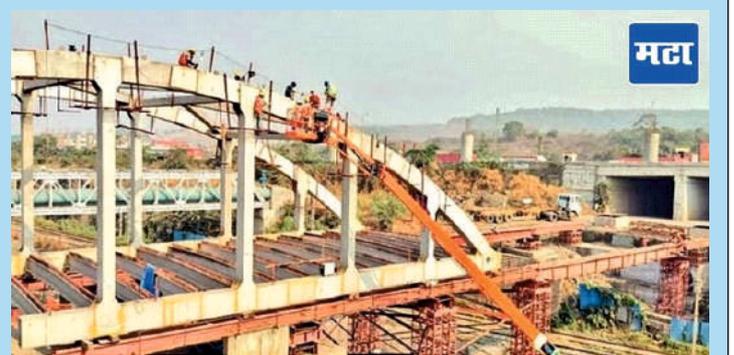
जीवितहानी झाली नाही. मात्र, सिलेंडरचे तुकडे आजूबाजूच्या परिसरात उडाल्याने मोठ्या दुर्घटनेचा धोका निर्माण झाला होता. स्थानिक नागरिकांनी तात्काळ घटना स्थळावरून सुरक्षित अंतर राखत पोलीस आणि अग्निशमन दलाला घटनेची माहिती दिली. अग्निशमन दलाने वेळेत दाखल होत आगीवर नियंत्रण मिळवलां, अन्यथा आजूबाजूच्या परिसराला, वस्तीला मोठा धोका निर्माण झाला असता.

महत्त्वाची बाब म्हणजे, अशाप्रकारे आगीची ही पहिलीच घटना नाही. ऑक्टोबर 2025 मध्येही वाशी नाका परिसरात गॅस सिलेंडरशी संबंधित दुर्घटना घडली होती. अवघ्या काही महिन्यांच्या अंतराने पुन्हा अशी गंभीर घटना घडल्याने गॅस सिलेंडर वाहतुकीच्या सुरक्षिततेबाबत गंभीर प्रश्न उपस्थित झाले आहेत. नियमांचं पालन होतं का, सिलेंडर वाहतुकीसाठी आवश्यक खबरदारी घेतली जाते का, असे सवाल उपस्थित होत, याबाबत नागरिकांमध्ये तीव्र संताप व्यक्त होत आहे.

पनवेल, मुंबई, नवी मुंबई, ठाणेकडे थेट जोडणी असलेला रेल्वेवरील महत्त्वाचा पूल लवकरच सेवेत,

नवी मुंबई : उरण पूर्व विभागाला जोडणाऱ्या गव्हाणफाटा-चिरनेर दरम्यानच्या रेल्वे मार्गावरील रखडलेला नवा पूल अखेर अंतिम टप्प्यात आला आहे. या पुलाचं काम मार्च 2026 अखेरपर्यंत पूर्ण होण्याची शक्यता व्यक्त करण्यात आली आहे. गेल्या तीन वर्षांपासून रखडलेल्या या पुलाच्या कामामुळे त्रस्त झालेल्या उरणकरांना यामुळे मोठा दिलासा मिळणार आहे.

मालगाडी रेल्वे मार्गावरील जुना पूल तीन वर्षांपूर्वी पाडण्यात आला. जेएनपीए बंदरातून देशभरात कंटेनर मालवाहतूक मोठ्या प्रमाणावर होते. या वाहतुकीसाठी रेल्वे मार्गावर दुहेरी कंटेनर (डबल स्टॅक/ट्विन) वाहतूक सुरू करण्याचा निर्णय घेण्यात आला होता. त्यासाठी पुलाची उंची वाढवणं आवश्यक असल्याने उरण पूर्व विभागाला जोडणाऱ्या गव्हाणफाटा-चिरनेर दरम्यानच्या मालगाडी रेल्वे मार्गावरील जुना पूल सुमारे तीन



वर्षापूर्वी पाडण्यात आला. त्यानंतर नवीन पुलाच्या कामाला सुरुवात करण्यात आली. मात्र विविध तांत्रिक अडचणी, परवानग्यांचा विलंब आणि कामातील अडथळ्यांमुळे हे काम अपेक्षित गतीने पूर्ण होऊ शकले नाही.

जुन्या पुलावरून पनवेल, मुंबई, नवी मुंबई, ठाणेकडे जाण्यासाठी थेट जोडणी- जुन्या पुलावरून पनवेल, मुंबई, नवी मुंबई आणि ठाणे आदी भागांकडे जाणारी तसंच उरण पूर्व विभागाशी जोडणारी दररोज सुमारे पाच हजारांहून अधिक वाहने आणि प्रवासी

ये-जा करत होते. पूल पाडल्यानंतर ही थेट वाहतूक बंद झाली. प्रवाशांची गैरसोय टाळण्यासाठी पर्यायी रस्त्याची व्यवस्था करण्यात आली असली, तरी हा पर्याय नागरिकांसाठी अत्यंत गैरसोयीचा ठरत आहे. वाहनांना गव्हाणफाटा सर्कलवरून दीड किलोमीटरचा अतिरिक्त वळसा घालून चिल्ले मार्गाने जावे लागत आहे. तर चिरनेरकडून येणाऱ्या वाहनांना पनवेल महामार्गाच्या उलट दिशेने वळसा घ्यावा लागत आहे. परिणामी अपघातांचे प्रमाण वाढले असून, वेळ आणि इंधनाचा अतिरिक्त खर्च नागरिकांना सहन करावा लागत आहे.

मराठी शाळा वाचवण्यासाठी कालवार ग्रामपंचायतीचा ऐतिहासिक निर्णय; जिल्हा परिषद शाळेत प्रवेश घेणाऱ्या पालकांची १००% घरपट्टी माफ!

भिंवंडी, प्रतिनिधी: सध्याच्या काळात इंग्रजी माध्यमाच्या शाळांचे वाढते प्रस्थ आणि मराठी शाळांची कमी होणारी पटसंख्या यावर उपाय म्हणून भिवंडी तालुक्यातील कालवार ग्रामपंचायतीने एक अत्यंत धाडसी आणि कौतुकास्पद निर्णय घेतला आहे. गावात जिल्हा परिषद शाळेत आपल्या मुलांचा प्रवेश घेणाऱ्या पालकांसाठी चक्क १०० टक्के घरपट्टी माफीची घोषणा ग्रामपंचायतीने केली आहे. कालवार ग्रामपंचायतीचे सरपंच श्री. महेश

बाळाराम म्हात्रे यांच्या नेतृत्वाखाली हा महत्त्वपूर्ण निर्णय घेण्यात आला आहे. या निर्णयानुसार, १ जून २०२६ पासून जे पालक आपल्या पाल्याचा प्रवेश 'जिल्हा परिषद शाळा, कालवार' मध्ये घेतील, त्या पालकांना ग्रामपंचायतीकडून आकारली जाणारी घरपट्टी १०० टक्के माफ करण्यात येणार आहे. गावातील मुलांनी आपल्या हक्काच्या मराठी शाळेत, म्हणजेच जिल्हा परिषदेच्या शाळेत शिक्षण घ्यावे आणि मराठी

शाळांचे अस्तित्व टिकावे, या उदात्त हेतूने हा निर्णय घेण्यात आला आहे. ग्रामपंचायतीच्या या निर्णयाचे सर्व स्तरांतून स्वागत होत असून, हा महाराष्ट्रातील एक पथदर्शी प्रकल्प ठरू शकतो. या उपक्रमासाठी सरपंच श्री. महेश म्हात्रे यांच्यासह, उपसरपंच सौ. संगिता कल्पेश पाटील आणि ग्रामपंचायत अधिकारी श्री. निलेश सुरेश म्हात्रे तसेच सर्व ग्रामपंचायत सदस्यांनी विशेष पुढाकार घेतला आहे.

नौदल प्रमुखांनी प्रजासत्ताक दिन शिबिर 2026 मध्ये एनसीसी छात्रसैनिकांची घेतली भेट

नवी दिल्ली: नौदल प्रमुख अॅडमिरल दिनेश के त्रिपाठी यांनी आज -19 जानेवारी, 26 रोजी दिल्ली छावणी येथे राष्ट्रीय छात्र सेना (एनसीसी) प्रजासत्ताक दिन शिबिर 26 ला भेट दिली. त्यांच्या आगमनानंतर, लष्कर, नौदल आणि हवाई दल विभागांतील एनसीसी छात्रसैनिकांनी त्यांना मानवंदना दिली.

यावेळी केलेल्या भाषणात, अॅडमिरल त्रिपाठी यांनी एनसीसी छात्र म्हणून आपल्या पूर्वीच्या दिवसांतील आठवणी सांगितल्या. छात्रांमध्ये प्रतिष्ठेची बाब असलेल्या प्रजासत्ताक दिन शिबिरासाठी निवड झाल्याबद्दल त्यांनी छात्रसैनिकांचे अभिनंदन केले. उत्कृष्ट संचलन, अचूक कवायत, बॅडचे प्रदर्शन आणि सांस्कृतिक सादरीकरणाचे त्यांनी कौतुक केले - नौदल भाषेत या प्रदर्शनाला "ब्राव्हो झुलू" असे म्हटले.

देशभक्ती, शिस्त आणि सामाजिक जबाबदारीच्या मूल्यांसह तरुणांना घडवण्यात एनसीसीने बजावलेल्या महत्त्वपूर्ण भूमिकेवर प्रकाश टाकताना, नौदल प्रमुखांनी 'ऑपरेशन सिंदूर' दरम्यान नागरी संरक्षण प्रयत्नांमध्ये सुमारे 72,000 एनसीसी कॅडेट्सच्या अनुकरणीय योगदानाचा उल्लेख केला. नौदल प्रमुखांनी ड्रोन ऑपरेशन्स आणि सायबर जागृतीशी



संबंधित उपक्रमांसह एनसीसीने अवलंबलेल्या नवीन आणि नाविन्यपूर्ण प्रशिक्षण उपायांचे कौतुक केले.

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या उद्बरेणाचा दाखला देत नौदल प्रमुखांनी सांगितले की, "भारताचे तरुण जागतिक कल्याणासाठी एक शक्ती आहेत," आणि 2047 पर्यंत विकसित भारताची निर्मिती करण्यासाठी तरुणांवर विश्वास व्यक्त केला. त्यांच्या स्वतःच्या सेवेच्या अनुभवातून, सर्व कॅडेट्सना आपल्यातील क्षमतांची पूर्ण ओळख होण्यास मदत ठरतील असे, जीवनातील पाच धडे त्यांनी सांगितले:

विचलित करणाऱ्या गोष्टींपासून दूर राहणे आणि स्वयं-शिस्त पाळणे.

वेगाने बदलणाऱ्या जगात सुसंगत राहण्यासाठी सतत शिकणे आणि कौशल्ये आत्मसात करणे.

लेफ्टनंट अरुण खेत्रपाल आणि कॅप्टन महेंद्र नाथ मुल्ला यांच्यासारख्या नायकांकडून प्रेरणा घेऊन आव्हानांना सामोरे जाताना शारीरिक आणि नैतिक धैर्य दाखवणे.

संघातील एक खेळाडू बनावे - 'एक सर्वासाठी, सर्व एकासाठी'.

कधीही हार मानू नका.

भाषणाचा समारोप करताना, अॅडमिरल त्रिपाठी यांनी कॅडेट्सना एकता, शिस्त आणि सचोटीच्या एनसीसी मूल्यांचे पालन करण्याचे आणि राष्ट्रासाठी समर्पित जीवन जगण्याचे आवाहन केले.

आयएनएस सुदर्शिनी निघणार 'लोकायन 26' या आंतरमहासागरीय नौकानयन मोहिमेवर 13 देशांमधील 18 बंदरांना भेट देणारी 10 महिन्यांची मोहीम



नवी दिल्ली: भारतीय नौदलाचे प्रशिक्षण जहाज आयएनएस सुदर्शिनी 20 जानेवारी 2026 रोजी 'लोकायन 26' या 10 महिन्यांच्या आंतरमहासागरीय मोहिमेसाठी प्रस्थान करणार आहे. भारताचा समृद्ध सागरी वारसा आणि 'वसुधैव कुटुंबकम'ची संकल्पना महासागरां-मध्ये प्रतिबिंबित करत हे जहाज 13 देशांमधील 18 परदेशी बंदरांना भेट देत 22,000 सागरी मैलांपेक्षा जास्त प्रवास करेल.

या मोहिमेचे एक प्रमुख वैशिष्ट्य म्हणजे आयएनएस सुदर्शिनीचा फ्रान्समधील 'एस्केल आ सेट' आणि अमेरिकेतील न्यूयॉर्कमधील 'सेल 250' या प्रतिष्ठित आंतरराष्ट्रीय भव्य जहाज कार्यक्रमांमधील सहभाग असेल. या दोन्ही कार्यक्रमांमध्ये आयएनएस सुदर्शिनी भारताचा गौरवशाली सागरी वारसा आणि सागरी परंपरा यांचे प्रतिनिधित्व करेल.

या सागरी प्रवासादरम्यान भारतीय नौदल आणि भारतीय तटरक्षक दलाचे 200 हून अधिक प्रशिक्षणार्थी सखोल नौकानयन प्रशिक्षण घेतील आणि लांब पल्ल्याचे सागरी नौकानयन तसेच समुद्रातील पारंपरिक खलाशी कौशल्याचा मौल्यवान अनुभव

मिळवतील. या मोहिमेमुळे प्रशिक्षणार्थीना एका भव्य जहाजावरील जीवनातील बारकावे अनुभवता येतील आणि इतर नौदलांच्या प्रशिक्षणार्थींशी संवाद साधण्याची संधी मिळेल, ज्यामुळे व्यावसायिक आदानप्रदान होईल आणि मैत्रीचे चिरस्थायी बंध निर्माण होतील.

आयएनएस सुदर्शिनी प्रशिक्षण विषयक संवाद आणि भेटी देणाऱ्या देशांच्या नौदलांसोबत सागरी भागीदारी उपक्रमांमध्येही सहभागी होईल, ज्यामुळे सागरी सहकार्य अधिक दृढ होईल आणि 'महासागर' या संकल्पनेला चालना मिळेल. ही सागरी यात्रा सांस्कृतिक मुत्सद्देगिरीचे एक शक्तिशाली प्रतीक ठरण्याची अपेक्षा आहे ज्यामुळे विविध राष्ट्रांमध्ये सहकार्य आणि परस्पर विश्वासाचे सेतू बांधण्याच्या भारतीय नौदलाच्या वचनबद्धतेची पुष्टी होते.

भारतीय नौदलाचे दुसरे नौकानयन प्रशिक्षण जहाज असलेल्या आयएनएस सुदर्शिनीने आजपर्यंत 1,40,000 सागरी मैलांपेक्षा जास्त अंतर कापले आहे. 'लोकायन 26' मोहिमेद्वारे ते जागतिक स्तरावर भारताचे सागरी सामर्थ्य, व्यावसायिकता आणि सदृच्छा यांचे प्रतीक म्हणून आपली सेवा देण्यास सज्ज आहे.

एक स्थानक एक उत्पादन : भारतीय रेल्वेमार्फत प्रादेशिक परिचयोत्सव

एक स्थानक एक उत्पादन योजनेची २००० पेक्षा अधिक रेल्वे स्थानकांवर व्याप्ती, १.३२ लाख कुशल कारागीर आणि भारतीय पारंपरिक कलेचे पुनरुज्जीवन, थेट बाजारप्रवेशातून लाखो प्रवाशांपर्यंत

भारतीय रेल्वेची एक स्थानक एक उत्पादन (ओएसओपी) योजना स्थानिक कारागिरीला प्रोत्साहन देणारे प्रभावी व्यासपीठ म्हणून उदयास येत आहे. ही योजना देशभरातील तळागाळातील उद्योजकतेला चालना देत आहे. भारतीय रेल्वे स्थानकांना देशाच्या समृद्ध प्रादेशिक वैविध्याचे दर्शन घडविणाऱ्या केंद्रांमध्ये रूपांतरित करण्याचा या योजनेचा उद्देश आहे.

स्थानिक वारसा राष्ट्रीय रेल्वे जाळ्याशी जोडून एक स्थानक एक उत्पादन योजना प्रवाशांचा अनुभव समृद्ध करताना समावेशक आर्थिक विकासाला पाठबळ देते.



१९ जानेवारी २०२६ पर्यंत या योजनेअंतर्गत २,००२ रेल्वे स्थानकांवर एकूण २,३२६ विक्री केंद्रे कार्यरत झाली आहेत. या केंद्रांमार्फत दररोज लाखो प्रवाशांपर्यंत थेट पोहोचता येत

असल्यामुळे ही केंद्रे हजारो स्थानिक कुशल कारागीर, विणकर आणि लघुउत्पादकांसाठी उपजीविकेचे साधन ठरली आहेत. तसेच, २०२२ मध्ये ही योजना सुरू झाल्यापासून या उपक्रमामुळे देशभरात १.३२ लाखांहून अधिक लाभार्थ्यांसाठी थेट आर्थिक संधी निर्माण झाल्या आहेत.

आकडेवारीपलीकडे पाहता, एक स्थानक एक उत्पादन योजनेमुळे एकेकाळी मागे पडत चाललेल्या पारंपरिक कला आणि प्रादेशिक वैशिष्ट्यांचे पुनरुज्जीवन होत आहे. ईशान्य भारतातील हस्तनिर्मित मातीची भांडी व बांबू कामापासून ते इतर प्रदेशांतील मसाले, हातमागावरील कापड आणि स्थानिक मिठाया ही सर्व उत्पादने प्रवाशांसमोर त्या त्या भागाची खासियत मांडतात.

व्यापार आणि संस्कृती यांची सांगड घालून, भारतीय रेल्वेने स्थानकांना स्थानिक उद्यमांचे केंद्र बनविले आहे. समुदायांना सशक्त करताना देशभरातील प्रवाशांचा प्रवास अनुभवात भर घालणारी एक स्थानक एक उत्पादन योजना “व्होकल फॉर लोकल”चे चांगले उदाहरण ठरते.

रोहा एसटी स्टँड अनधिकृत पार्किंगच्या विळख्यात

रोहा: गेल्या अनेक दिवसांपासून रोहा एसटी स्टँडचे नूतनीकरण होत असताना प्रवाशांना त्याचा त्रास सहन करावा लागत आहे. त्यात आणखी भर म्हणून चक्क एसटी स्टँड मध्ये बेकायदेशीररित्या वाहने पार्क केली जात आहेत. हे नित्याचेच चालू आहे. असे असताना प्रशासन मात्र निद्रिस्त झाल्याचे दिसत आहे. तरी गाढ झोपेत असलेले रोहा येथील प्रशासनाला आता तरी जाग येईल का अशी चर्चा नागरिकांमध्ये होताना दिसत आहे. त्यामुळे प्रशासनाने याचे गांभीर्य लक्षात घेऊन या वाहनांवर योग्य ती कारवाई करावी असे जाहीर आवाहन करण्यात येत आहे.



तर तुमचे वेतन रोखू; हायकोर्टाचा नवी मुंबई महापालिका आयुक्तांना इशारा, काय कारण?

मुंबई : मुंबईसह नवी मुंबई परिसरात वेगवेगळ्या प्रकारच्या वायू प्रदूषणामुळे हवेची गुणवत्ता खालावत असताना दोन्ही प्रशासनांकडून गांभीर्याने उपायांची अंमलबजावणी होत नसल्याची **मुंबई उच्च न्यायालयाने** शुक्रवारी अत्यंत गंभीर दाखल घेतली. 'न्यायालयीन आदेशांकडे नवी मुंबई महापालिकेने अक्षम्य दुर्लक्ष केल्याचे दिसत आहे. त्यामुळे या महापालिकेच्या आयुक्तांचे वेतन थांबवण्याचा कठोर आदेश आम्ही देऊ', असा गर्भित इशारा न्यायालयाने दिला. मुंबई आणि लगतच्या परिसरातील **हवेची गुणवत्ता** खालावत असल्याने नागरिकांच्या आरोग्याला धोका निर्माण होत असल्याची गंभीर दाखल घेत उच्च न्यायालयाने २०२३मध्ये

दाखल करून घेतली आहे. या याचिकेत यापूर्वी महत्वाचे निर्देश दिले असूनही मुंबईत त्याचे गांभीर्याने पालनच झाले नसल्याची दाखल घेत मुख्य न्यायमूर्ती श्री चंद्रशेखर यांच्या नेतृत्वाखालील खंडपीठाने पूर्वी स्वतःहून वकिलांची एक समिती नेमली होती. या समितीने बांधकाम सुरू असलेली विविध प्रकल्प स्थळे, तीन रेडीमिक्स सिमेंटचे प्लांट, रस्ता उभारणीची सात ठिकाणे, पायाभूत विकासाचे पाच प्रकल्प आणि अन्य काही ठिकाणांची प्रत्यक्ष पाहणी करून सद्यःस्थिती तपासत अहवाल दिला होता. त्यानंतर न्यायालयीन निर्देशांचे तसेच त्याप्रमाणे प्रशासनांनी आखून दिलेल्या नियमांचे पालनच होत नसल्याचे नोंदवून खंडपीठाने महापालिका प्रशासनांना गंभीर कारवाईचा इशारा दिला होता.

वातावरणात सतत चढ-उतार, मुंबईत हवेची गुणवत्ता खालावली

मुंबई : राज्यातील तापमानात, हवामानात सतत बदल, चढ-उतार होत आहेत. राज्यातील काही भागात हवामान खात्याने पावसाचा अंदाज वर्तवला आहे. बंगालच्या उपसागरात निर्माण झालेल्या कमी दाबाच्या पट्ट्यामुळे याचा परिणाम राज्यातही दिसू शकतो.

त्यामुळे महाराष्ट्रात काही भागात ढगाळ वातावरणासह पावसाचा अंदाज आहे. मात्र मुंबईत आज आज आकाश निरभ्र असेल. शहरातील कमाल तापमान २८.१ अंश सेल्सिअस, तर किमान तापमान २४.४ अंश सेल्सिअस राहण्याचा अंदाज आहे. तसंच पावसाची कोणताही शक्यता वर्तवण्यात आलेली नाही.



या खराब हवेमुळे श्वसनासंबंधी त्रास होऊ शकतो. तसंच डोळे आणि घशात जळजळ होण्यासारखे त्रास जाणवू शकतात. मात्र आत कालच्या तुलनेत हवेची गुणवत्ता काही अंशी चांगली आहे. सायन आणि वडाळा यांसारख्या

अनेक भागांमध्ये हवेची गुणवत्ता 'धोकादायक' पातळीवर पोहोचली होती. इमारतीचं बांधकाम, वाहनांमधून निघणारा धूर, वाहनातील उत्सर्जनामुळे हवेची गुणवत्ता मोठ्या प्रमाणात खालावते.

दरम्यान, मागील तीन ते चार दिवसांपासून जळगाव, नाशिक आणि राज्यातील इतर काही भागात अवकाळी पाऊस आणि गारपीट झाली. जळगावात तर गारपीटने शेतीचं मोठ्या प्रमाणात नुकसान झालं आहे. या भागात नुकसानाची तीव्रता अधिक असून उर्वरीत भागात तुलनेने कमी फटका बसला आहे. अवकाळी आणि गारपीटने नुकसान झाल्यानंतर आता पंचनामे केले जात आहेत. जिल्हा प्रशासनाने दिलेल्या माहितीनुसार, सर्व बाधित क्षेत्रांचे प्राथमिक अहवाल सादर करण्यात आले आहेत, नुकसानग्रस्त भागात प्रत्यक्ष पंचनामे सुरू आहेत. हे पंचनामे पूर्ण झाल्यावरच शेतीच्या नुकसानीचा शेवटचा आकडा समोर येईल.

सततच्या वाहतूक कोंडीतून ठाणेकरांची सुटका



मिरा-भाईंदर: ठाणे-घोडबंदर रस्ता ६० मीटर रुंद करण्यासाठी आवश्यक असणारी भूसंपादनाची प्रक्रिया मिरा-भाईंदर महापालिकेकडून सुरू करण्यात आली आहे. मात्र त्यासाठी सुमारे १५० कोटी रुपयांचा खर्च येणार आहे. हा खर्च करण्याची महापालिकेची आर्थिक परिस्थिती नाही. त्यामुळे हा निधी राज्य सरकारने द्यावा, अशी मागणी करण्यात आली आहे. परिणामी, निधीच्या प्रतीक्षेत भूसंपादनाची प्रक्रिया रखडण्याची शक्यता वर्तवली जात आहे.

ठाणे-घोडबंदर रोडवर नियमित वाहतूककोंडी होते. या रस्त्यावरून ये-जा करणाऱ्या वाहनांच्या संख्येत पूर्वीच्या तुलनेत मोठी वाढ झाली आहे. त्याच्या तुलनेत हा रस्ता अरुंद असून त्यावर अनेक वळणे व चढ-उतार आहेत. त्यामुळे मागील काही वर्षांत वाहतूककोंडीची समस्या उद्भवू लागली आहे. या कोंडीतून कायमची सुटका करण्याच्या दृष्टीने ठाणे-घोडबंदर रोडवरील फाउंटन हॉटेल ते गायमुखपर्यंतचा सुमारे सहा किमीचा रस्ता ६० मीटर रुंद केला जाणार आहे. या रस्त्याचे काम एमएमआरडीए करणार असून भूसंपादनाची जबाबदारी मिरा-भाईंदर महापालिकेकडे देण्यात आली आहे.

मुंबईतील वर्षानुवर्षे रखडलेला उड्डाणपूल अखेर मार्गी,

पावसाळ्यापूर्वी पूर्ण; घाटकोपर, विद्याविहार... कुठून-कुठे जोडणार?

मुंबई: मुंबईतील महत्त्वाच्या रेल्वे स्थानकावरील उड्डाणपूलाचे काम अखेर पूर्णत्वाच्या दिशेने जात आहे. गेल्या अनेक वर्षांपासून रखडलेलं हे काम आता वेगात सुरू असून, २०२६ च्या पावसाळ्यापूर्वी मुंबईकरांना या पुलाचा वापर करता येणार आहे. हा उड्डाणपूल मुंबई महापालिकेच्या N विभागाच्या हद्दीत येतो.

कसा असेल मार्ग?

विद्याविहार पूर्वपश्चिमेला जोडणाऱ्या या रेल्वेवरील उड्डाणपुलाच्या कामाची नुकतीच अतिरिक्त महानगरपालिका आयुक्त अभिजीत बांगर यांनी पाहणी केली. त्यानंतर मुंबई महापालिकेने आपल्या अधिकृत 'एक्स' अकाउंटवरून याबाबत माहिती दिली आहे. महापालिकेच्या माहितीनुसार, या उड्डाणपुलाचं संपूर्ण काम २५ जून २०२६ पर्यंत पूर्ण करण्याचं उद्दिष्ट आहे. यातील पूर्वेकडील सर्व काम २८ फेब्रुवारी २०२६ पर्यंत पूर्ण होणार असून, मान्सूनच्या पाश्चिमीवर ३१ मे २०२६ पर्यंत जास्तीत जास्त काम पूर्ण करण्याचं नियोजन करण्यात आलं आहे. पुलाची एक बाजू येत्या महिन्यात वाहतुकीसाठी खुली होण्याची शक्यता आहे.

हा विद्याविहार उड्डाणपूल



घाटकोपर पूर्वेतील रामचंद्र चेंबूरकर मार्ग आणि पश्चिमेकडील लालबहादूर शास्त्री मार्ग (LBS Road) यांना थेट जोडणार आहे. रेल्वे रूळांवरून जाणाऱ्या या पुलावर दोन मार्गिका असून, तो एकूण ६५० मीटर लांबीचा आहे. पूर्वेकडील बाजूचं काम सध्या अंतिम टप्प्यात असून, पोहोच मार्ग पूर्ण करणे, पुलाचं संपूर्ण पृष्ठीकरण आदी सर्व कामे २८ फेब्रुवारी २०२६ पर्यंत पूर्ण केली जाणार आहेत. दरम्यान, पश्चिमेकडील बाजूला

आतापर्यंत सहा खांबांची उभारणी पूर्ण झाली असून, उर्वरित चार खांब, पुलाचा आडवा अंतरभाग (स्पॅन) आणि पोहोच मार्गाची कामे प्रलंबित आहेत. ही कामे करताना वाहतूक वळविणे (डायव्हर्जन) हे मोठे आव्हान ठरत आहे.

कुठून-कुठे जोडणार?

वाहतुकीवर कमीत कमी परिणाम होईल, यासाठी पुलाच्या दोन्ही बाजूच्या रस्त्यांची कामे प्रथम पूर्ण करण्यात येणार आहेत. त्यानंतर बाधित निवासी व वाणिज्य बांधकामे हटविणे, तसेच रस्तारेषा (रोड

अलाइनमेंट) नव्याने निश्चित करण्याची प्रक्रिया राबवली जाणार आहे. या टप्प्यांनंतर उड्डाणपुलाच्या उर्वरित कामांना मोठी गती मिळेल, अशी माहिती महापालिकेने दिली आहे. उल्लेखनीय म्हणजे, या उड्डाणपुलासाठी १९९१ मध्ये प्रथम मागणी करण्यात आली होती. तब्बल तीन दशकांनंतर हा महत्त्वाचा प्रकल्प अखेर प्रत्यक्षात येत असून, घाटकोपर, विक्रोळी आणि विद्याविहार परिसरातील वाहतूक कोंडी कमी होण्याची अपेक्षा व्यक्त केली जात आहे.

हिवाळ्यात जास्त तहान लागत नाही?

तर हायड्रेटेड राहण्यासाठी 'या' ५ सोप्या उपायांचा करा अवलंब

हिवाळा सुरू झाला की आपण प्रत्येकजण स्वतःला उबदार ठेवण्यासाठी कपड्यांपासून ते आहारापर्यंत बदल करत असतो. त्यासोबतच थंडीच्या दिवसांमध्ये अनेक लोकं चहा आणि कॉफी जास्त प्रमाणात सेवन करत असतात. तर या दिवसात आपल्याला जास्त तहान सुद्धा लागत नाही, त्यामुळे आपल्यापैकी अनेकांना थंडीत डिहायड्रेशनची समस्या सतावत असते. कारण थंड हवामानामुळे आपण आधीच कमी पाणी पित असतो आणि जेव्हा कॅफिन शरीरात जाते तेव्हा ते शरीराला डिहायड्रेट देखील करते. हिवाळ्यातही शरीराला हायड्रेट ठेवणे महत्वाचे आहे, अन्यथा शरीर योग्यरित्या डिटॉक्स करू शकत नाही आणि अवयवांवर अतिरिक्त दबाव येऊ लागतो. पाण्याअभावी आपली त्वचा कोरडी होऊ लागते, ज्यामुळे हात, पाय आणि चेहरा निर्जीव दिसू लागतो. जर तुम्ही पुरेसे पाणी पिऊ शकत नसाल तर हिवाळ्यात स्वतःला हायड्रेट कसे ठेवावे ते आपण आजच्या या लेखात



काही सोप्या टिप्सच्या मदतीने जाणून घ्या.

हिवाळ्यात अनेक लोकांना डिहायड्रेशन होण्याची एक सामान्य समस्या आहे. डिहायड्रेशन मुळे तुमचा रंग निस्तेज होतोच, पण त्यामुळे शरीरात ऊर्जाची पातळी कमी होणे आणि थकवा आणि डोकेदुखीसारख्या समस्या देखील उद्भवतात. हिवाळ्यात तुम्ही काही पौष्टिक पदार्थांसह हायड्रेशन कसे राखायचे ते आपण जाणून घेऊयात दिवसभरात तुम्ही पाणी प्यायला विसरता. यासाठी सकाळची सुरुवात पाणी पिऊन करा. खरं तर जर तुम्ही

रात्रभर पाणी प्यायले नाही तर तुमचे शरीर डिहायड्रेट होते. पाणी चांगले उकळवा आणि नंतर गॅस बंद करा. पाणी कोमट झाल्यावर, लिंबाचा रस मिक्स करा आणि ते प्या. सकाळी मालासनात बसून हळूहळू घोट घोट पाणी प्या.

हंगामी फळे खा-फळांमध्ये पाण्याचे प्रमाणही जास्त असते, म्हणून तुमच्या आहारात संत्री, डाळिंब, द्राक्षे, किवी आणि स्ट्रॉबेरी यांसारखी रसाळ हंगामी फळे समाविष्ट करा. ही फळे तुम्हाला असंख्य जीवनसत्त्वे, खनिजे आणि अँटीऑक्सिडंट्स प्रदान करतील.

टोमॅटो सूपचे सात आश्चर्यकारक फायदे



* हाडांसाठी लाभदायक : टोमॅटो सूपमध्ये व्हिटॅमिन K व कॅल्शियम भरपूर प्रमाणात असते, जे हाडं मजबूत ठेवतात. तसेच यातील लायकोपीन हाडांवरील ताण कमी करतो.

* मेंदू आणि मज्जासंस्था मजबूत : टोमॅटो सूपमध्ये कॉपर व पोटॅशियम हे मेंदू कार्यासाठी उपयुक्त खनिजे असतात. त्यामुळे मेंदू सतत अॅक्टिव्ह आणि निरोगी राहतो.

* इम्युनिटी वाढवते : व्हिटॅमिन आणि C च्या भरपूर प्रमाणामुळे शरीराची रोगप्रतिकारक शक्ती वाढते. हे सूप शरीरातील ऊर्तीच्या (टिश्यू) विकासालाही मदत करते.

* वजन कमी करते : जास्त पाणी व फायबर असलेल्या या सूपमुळे भूक उशिरा लागते व वजन कमी होण्यास मदत होते. अॅलिं व्हॉईल वापरल्यास फायदे अजूनच वाढतात.

* कॅन्सरचा धोका कमी : यामध्ये असलेले लायकोपीन आणि कॅरोटिनॉईड्स हे अँटीऑक्सिडंट्स शरीरातील पेशींचे संरक्षण करतात आणि कॅन्सरचा धोका कमी करतात.

* डायबिटीस नियंत्रणात ठेवतो : क्रोमियम असलेले टोमॅटो सूप रक्तातील साखर नियंत्रित ठेवण्यास मदत करते. मधुमेही रुग्णांसाठी विशेष फायदेशीर !

* रक्तप्रवाह सुधारतो : टोमॅटोतील सेलेनियम रक्ताभिसरण सुरळीत करते, त्यामुळे अॅनिमियाचा धोका कमी होतो. जेव्हा आरामदायी जेवणाचा विचार येतो तेव्हा टोमॅटो सूपसारखे काहीही नाही. काही कुरकुरीत क्रॉउटन्स आणि औषधी वनस्पतींनी सजवलेल्या वाफाळत्या टोमॅटो सूपचा एक घोट घ्या आणि तुमचा उदासीनता कमी होताना पहा.

ना जिम, ना औषध; फक्त ५ फळ खाऊन झटपट पोटाचा घेर कमी करा

वजन कमी करण्यासाठी अनेकजण योगा, जिम हे सर्व करत असतात. पण जर तुम्हालाही वजन कमी करायचे असेल तर आहारात योग्य फळांचा समावेश करणे खूप फायदेशीर ठरते. फळांमध्ये नैसर्गिक साखर असते, जी शरीराला ऊर्जा देते आणि साखरेची ओढ कमी करते. यात भरपूर प्रमाणात फायबर असल्याने पोट जास्त वेळ भरलेले राहते. विशेष म्हणजे फळांमुळे शरीरातील जास्तीची चरबी जाळण्यास मदत करतात. डाएट करताना फळांचा रस पिण्यापेक्षा ती चावून खाल्ल्यास शरीराला जास्त पोषण मिळते. त्यामुळे औषधे किंवा सप्लीमेंट्स घेण्यापेक्षा नैसर्गिक फळांच्या मदतीने वजन घटवणे हा **कधीही उत्तम पर्याय** आहे.

सफरचंद हे डाएट करणाऱ्यांचे सर्वात



आवडते फळ आहे. यामध्ये तंतूमय पदार्थ (Fiber) भरपूर असतात. एका मध्यम आकाराच्या सफरचंदात साधारणपणे ९५ कॅलरीज असतात. यातील पेक्टिन फायबरमुळे मेंदूला पोट भरल्याचे संकेत लवकर मिळतात, ज्यामुळे तुम्ही अती खाणे टाळता.

२. **पपई-** पपईमध्ये पपेन नावाचे पाचक एन्झाईम असते, जे प्रथिने

(Proteins) पचवण्यास मदत करते. पपई खाल्ल्याने मेटाबॉलिझम (Metabolism) सुधारते आणि पोटाचा घेर कमी करण्यास मदत होते. हे फळ पोटाच्या तक्रारी आणि बद्धकोष्ठतेवर रामबाण उपाय आहे.

३. **पेरू-** पेरू हा फायबरचा राजा मानला जातो. एका पेरूमध्ये तुमच्या दैनंदिन गरजेच्या १२ टक्के फायबर असते. याचा ग्लायसेमिक इंडेक्स

कमी असल्याने मधुमेहीसाठी आणि वजन कमी करणाऱ्यांसाठी हे अत्यंत सुरक्षित फळ आहे. पेरू खाल्ल्याने शरीराला ऊर्जा मिळते पण साखरेचे प्रमाण वाढत नाही.

४. **स्ट्रॉबेरी किंवा ब्लूबेरी-** बेरीजमध्ये अँटी-ऑक्सिडंट्सचे प्रमाण सर्वाधिक असते. त्या रक्तातील कोलेस्ट्रॉल कमी करण्यास आणि जळजळ कमी करण्यास मदत करतात. सकाळी ओट्स किंवा दह्यासोबत बेरीज खाणे हा एक उत्तम ब्रेकफास्ट ठरू शकतो.

५. **अननस-** अननसामध्ये 'ब्रोमेलीन' नावाचे घटक असते, जे शरीरातील सूज कमी करण्यास आणि चरबी जाळण्यास मदत करते. हे फळ व्यायामानंतर खाणे शरीरासाठी फायदेशीर ठरते.

फळे खाताना या ५ चुका टाळा

१. रात्री फळे खाणे टाळा: रात्री फळे खाल्ल्याने त्यातील साखरेमुळे झोपेत अडथळा येऊ शकतो आणि पचन मंदावते.
२. फळांचा रस नको: रस काढताना फायबर निघून जाते. त्यामुळे फळे नेहमी चावूनच खा.
३. जेवणानंतर लगेच फळे नको: जेवण आणि फळे यामध्ये किमान १-२ तासांचे अंतर असावे.
४. मर्यादित प्रमाण: फळे आरोग्यदायी असली तरी त्यात नैसर्गिक साखर असते, त्यामुळे दिवसातून २ पेक्षा जास्त फळे खाऊ नका.
५. साखर किंवा मीठ लावणे: फळांवर वरून मीठ किंवा साखर टाकल्याने त्यांचे नैसर्गिक गुणधर्म कमी होतात.

प्रजासत्ताक दिनी पनवेल महापालिकेचा डंका, नागरिकांसाठी अभिमानास्पद पराक्रम

पनवेल महानगरपालिकेने मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या ई-गव्हर्नन्स सुधारणा उपक्रमात राज्यात प्रथम क्रमांक पटकावला आहे. आयुक्त मंगेश चितळे यांच्या नेतृत्वाखालील दूरदृष्टी आणि कर्मचाऱ्यांच्या समन्वयामुळे हे यश मिळाले. 'पनवेल कनेक्ट ॲप' आणि ई-ऑफिस प्रणालीसारख्या डिजिटल उपक्रमांमुळे नागरिकांना सुलभ सेवा मिळाल्या.

रायगड : मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या 150 दिवसांच्या प्रशासकीय सुधारणा कार्यक्रमांतर्गत राबविण्यात आलेल्या ई-गव्हर्नन्स सुधारणा उपक्रमात पनवेल महानगरपालिकेने राज्यात प्रथम क्रमांक पटकावत डिजिटल प्रशासनात आपला झेंडा रोवला आहे. नागपूर, पुणे, पिंपरी-चिंचवड, नवी मुंबई यांसारख्या मोठ्या आणि अनुभवी महानगरपालिकांशी थेट स्पर्धा असतानाही पनवेल महापालिकेने अव्वल स्थान मिळवून राज्यभरात आपली छाप पाडली आहे.

या स्पर्धेत राज्यातील एकूण

29 महापालिकांनी सहभाग नोंदविला होता.

या उल्लेखनीय यशामागे आयुक्त तथा प्रशासक मंगेश चितळे यांचे दूरदृष्टीपूर्ण नेतृत्व महत्त्वाचे ठरले. त्यांच्या मार्गदर्शनाखाली परिवहन व्यवस्थापक कैलास गावडे, संगणक विभागाचे उपायुक्त स्वरूप खारगे तसेच संबंधित विभागप्रमुख आणि कर्मचाऱ्यांनी समन्वयाने काम करत हे यश मिळवले. विशेष म्हणजे, यापूर्वी १०० दिवसांच्या प्रशासकीय सुधारणा कार्यक्रमात पनवेल महानगरपालिकेने तिसरा क्रमांक पटकावला होता.



त्यानंतर १५० दिवसांच्या कार्यक्रमात थेट प्रथम क्रमांकावर झेप घेत प्रशासनाचा कायापालट पनवेलने

प्रत्यक्षात उतरवला आहे.

या ई-गव्हर्नन्स सुधारणा कार्यक्रमांतर्गत महानगरपालिकेचे

संकेतस्थळ अधिक सुलभ, सुरक्षित आणि अद्ययावत करणे, नागरिकांसाठी प्रभावी डिजिटल डॅशबोर्ड विकसित करणे, 'आपले सरकार' अंतर्गत विहित वेळेत सेवा देणे, कार्यालयीन कामकाजात ई-ऑफिसचा व्यापक वापर, व्हॉट्सअप चॅटबोट, कृत्रिम बुद्धिमत्ता (A I) तसेच जीआरएस प्रणालीचा प्रभावी अवलंब अशा विविध घटकांचा समावेश करण्यात आला होता. या सर्व बाबींची प्रभावी अंमलबजावणी पनवेल महानगरपालिकेने केली.

दोन मेट्रो समांतर पुलांखाली हिरवळ फुलणार; लहान मुलांसह ज्येष्ठांसाठी चार नवी उद्याने

मिरा-भाईंदर: मिरा-भाईंदर रोडवर कार्यान्वित असलेल्या दोन मेट्रो समांतर उड्डाणपुलां खाली वैविध्यपूर्ण उद्यानांची उभारणी करण्याचे काम महापालिका प्रशासनाच्या वतीने हाती घेण्यात आले आहे. महाराष्ट्र नगरोत्थान योजने अंतर्गत मंजूर निधीतून हे काम केले जात असून, यामुळे मुख्य रस्त्यालगत राहणाऱ्या नागरिकांना विरंगुळ्यासाठी चांगली सुविधा उपलब्ध होणार आहे.

मिरा-भाईंदरच्या मुख्य रस्त्यावर म्हणजेच छत्रपती शिवाजी महाराज चौक ते गोल्डन नेस्ट मार्गावर वाहनांची मोठी वर्दळ असल्याने नेहमीच वाहतूक कोंडी होते. या समस्येतून दिलासा देण्याच्या दृष्टीने नागपूरच्या धर्तीवर मिरा-भाईंदरमध्ये मेट्रोला समांतर तीन उड्डाणपूल एमएमआरडीएकडून उभारण्यात आले आहेत. यापैकी प्लेझेंट पार्क ते



सिल्वर पार्क आणि साईबाबा नगर ते शिवार गार्डन हे दोन उड्डाणपूल वापरासाठी खुले करण्यात आले असून, त्यांचे हस्तांतरण एम एम आरडीए कडून महापालिका प्रशासनाकडे करण्यात आले आहे.

या दोन उड्डाणपुलांखाली असलेल्या मोकळ्या जागेत प्रत्येकी दोन, अशा एकूण चार वैविध्यपूर्ण उद्यानांची उभारणी मिरा-भाईंदर महापालिका प्रशासनाच्या वतीने करण्यात येत आहे. या उद्यानांमध्ये लहान मुलांसाठी, पाळीव

प्राण्यांसाठी, ज्येष्ठ नागरिकांसाठी तसेच सर्वसामान्य नागरिकांसाठी स्वतंत्र सुविधा असणार आहेत. ही उद्याने ज्येष्ठ नागरिकांना फिरण्यासाठी, उभारली जात आहेत. या उद्यानांच्या सुरु असलेल्या कामाची नुकतीच पालिका आयुक्त राधाबिनोद शर्मा यांनी पाहणी केली. येत्या दोन ते तीन महिन्यांत ही उद्याने नागरिकांच्या सेवेत दाखल होतील, अशी माहिती शहर अभियंता दीपक खांबित यांनी दिली.

लाडका पुतण्या गेला ! शरद पवार पत्नीसह तातडीने बारामतीकडे रवाना; सुनेत्रा पवार-सुप्रिया सुळेही निघाल्या

मुंबई: उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांच्या अपघाती निधनानंतर बारामती सहसंपूर्ण राज्यावर शोककळा परसली आहे. पवार कुटुंबासाठी हा खूप मोठा धक्का असून कामानिमित्त मुंबई आणि दिल्लीत असलेल्या पवार कुटुंबातील सदस्यांनी ही धक्कादायक बातमी समजताच बारामतीकडे धाव घेतली आहे. संसदेच्या कामाकाजानिमित्त अजित पवार यांच्या पत्नी आणि राज्यसभा खासदार सुनेत्रा पवार यांच्यासह बारामतीच्या खासदार सुप्रिया सुळे यादेखील नवी दिल्ली इथं होत्या. अजितदादांच्या निधनाचं काळीज पिळवटून टाकणारं वृत्त समजताच त्या दोघीही विमानाने तातडीने बारामतीकडे निघाल्या आहेत. तर राष्ट्रवादी शरदचंद्र पवार पक्षाचे अध्यक्ष शरद पवार हे पत्नी प्रतिभा पवार यांच्यासह मुंबई येथील सिल्व्हर ओक निवासस्थानाहून रस्तेमार्गे बारामतीकडे रवाना झाले आहेत. राज्यासह देशाच्या राजकारणात सक्रिय असलेल्या शरद पवार यांचे बोट धरूनच अजित पवार हे

राजकारणात कार्यरत झाले होते. शरद पवारांच्या तालमीत तयार झालेल्या अजितदादांनी पुढे आपल्या तडफदार नेतृत्वाच्या जोरावर राज्यभर आपलं गारूड तयार केलं. मात्र आज सकाळी बारामती इथं विमान अपघातात त्यांचं दुदैवी निधन झालं. बारामतीकरांसाठी हा सहन न होणारा धक्का असून राष्ट्रवादीचे कार्यकर्ते प्रचंड आक्रोश करत आहेत. या दुदैवी घटनेनं पवार कुटुंबावरही दुःखाचा डोंगर कोसळला असून अजितदादांना अखेरचा निरोप देण्यासाठी कुटुंबातील सदस्यांनी बारामतीच्या दिशेने धाव घेतली आहे.

अजित पवार यांच्या निधनानंतर विविध राजकीय नेत्यांकडून त्यांच्या आठवणींना उजाळा दिला जात आहे. राष्ट्रवादी शरदचंद्र पवार पक्षाचे नेते जयंत पाटील यांनी म्हटलंय की, "राष्ट्रवादी परिवारातील आम्हा सर्व सहकाऱ्यांच्या आयुष्यातील आजचा दिवस सर्वात वाईट दिवस आहे. अजितदादांच्या निधनाची बातमी ही अक्षरशः सुन्न करून टाकणारी आहे. अजितदादा आणि माझे गेल्या जवळपास ३५ ते ४० वर्षांपासूनचे मैत्रीपूर्ण संबंध होते प्रदीर्घकाळ आम्ही एकत्र काम केले.

१९ वर्षांखालील विश्वचषक: विहान मल्होत्राच्या शतकामुळे भारताचा झिम्बाब्वेवर दणदणीत विजय; पाकिस्तानच्या गोलंदाजांसमोर न्यूझीलंड ढेर

हरारे/बुलावायो: १९ वर्षांखालील विश्वचषकाच्या सुपर सिक्स फेरीत आशियाई संघांनी आपली वर्चस्व गाजवले आहे. मंगळवारी झालेल्या सामन्यांमध्ये भारताने यजमान झिम्बाब्वेचा २०४ धावांनी धुव्वा उडवला, तर दुसऱ्या सामन्यात पाकिस्तानने न्यूझीलंडवर ८ गडी राखून सहज विजय मिळवला.



विहान मल्होत्राचे दमदार शतक बुलावायो येथील क्वीन्स स्पोर्ट्स क्लबवर झालेल्या सामन्यात भारताने प्रथम फलंदाजी करताना ५० षटकांत ८ बाद ३५२ धावांचा डोंगर उभा केला. भारताकडून उपकर्णधार विहान मल्होत्राने १०७ चेंडूत नाबाद १०९ धावांची शतकी खेळी केली. त्याला वैभव सूर्यवंशी (३० चेंडूत ५२) आणि अभिज्ञान कुंडू (६२ चेंडूत ६१) यांनी सुरेख साथ दिली. शेवटच्या षटकांमध्ये खिलेन पटेलने अवघ्या १२ चेंडूत ३० धावा कुटून भारताची धावसंख्या साडेतीनशेच्या पार नेली.

विशाल लक्षाचा पाठलाग करताना झिम्बाब्वेचा संघ ३७.४ षटकांत केवळ १४८ धावांत गारद झाला. भारताचा कर्णधार आयुष म्हात्रेने १४ धावांत ३ बळी घेतले, तर आर.एस. अंब्रीश आणि इतर गोलंदाजांनी त्याला योग्य साथ दिली. या विजयासह भारताने उपांत्य फेरीच्या दिशेने भक्कम पाऊल टाकले आहे.

पाकिस्तानचा न्यूझीलंडवर एकतर्फी विजय दुसरीकडे, हरारे स्पोर्ट्स क्लबवर झालेल्या सामन्यात पाकिस्तानच्या वेगवान गोलंदाजांनी

न्यूझीलंडच्या फलंदाजीचे कंबरडे मोडले. अब्दुल सुभान (११ धावांत ४ बळी) आणि अली रजा (३६ धावांत ३ बळी) यांच्या भेदक वाऱ्यासमोर न्यूझीलंडचा संघ २८.३ षटकांत अवघ्या ११० धावांत सर्वबाद झाला. न्यूझीलंडकडून ह्युगो बोगने सर्वाधिक ३९ धावा केल्या.

विजयासाठीचे सोपे लक्ष्य पाकिस्तानने १७.१ षटकांतच पूर्ण केले. समीर मिन्हासाने ५९ चेंडूत नाबाद ७६ धावांची आक्रमक खेळी करत संघाला ८ गडी राखून विजय मिळवून दिला.

टी-२० विश्वचषक २०२६: बांगलादेशचा पत्ता कट; भारतामध्ये खेळण्यास नकार दिल्याने स्कॉटलंडला संधी

दुबई/नवी दिल्ली: आंतरराष्ट्रीय क्रिकेट परिषदेने टी-२० विश्वचषक २०२६ बाबत एक अत्यंत मोठा आणि ऐतिहासिक निर्णय घेतला आहे. भारतात खेळण्यास नकार दिल्याने बांगलादेश क्रिकेट संघाला या स्पर्धेतून अधिकृतपणे वगळण्यात आले असून, त्यांच्या जागी आता स्कॉटलंड संघाचा समावेश करण्यात आला आहे. आयसीसीने शनिवारी (२४ जानेवारी) याबाबतची अधिकृत घोषणा केली.

नेमके प्रकरण काय?

भारतात होणाऱ्या सामन्यांबाबत बांगलादेश क्रिकेट मंडळाने सुरक्षेचे कारण पुढे करत आक्षेप घेतला होता. बांगलादेशचे सर्व सामने सह-यजमान देश असलेल्या श्रीलंकेत हलवावेत, अशी मागणी बीसीबीने आयसीसीकडे केली होती. मात्र, आयसीसीने स्वतंत्र सुरक्षा तपासणी केल्यानंतर भारतात बांगलादेशच्या खेळाडूंना कोणताही धोका नसल्याचे स्पष्ट केले आणि सामन्यांचे ठिकाण बदलण्यास नकार दिला.

आयसीसीने बांगलादेशला आपला अंतिम निर्णय कळवण्यासाठी २४ तासांची मुदत दिली होती. मात्र,

बीसीबीने आपली भूमिका कायम ठेवत संघ भारतात पाठवण्यास नकार दिला. या हद्दी भूमिकेमुळे अखेर आयसीसीने बांगलादेशला स्पर्धेतून बाहेरचा रस्ता दाखवला.

आयपीएल आणि राजकीय तणावाचे पडसाद

या वादाची ठिणगी आयपीएल २०२६ च्या लिलावापूर्वीच पडली होती. कोलकाता नाईट रायडर्सने बांगलादेशचा वेगवान गोलंदाज मुस्तफिजुर रहमानला संघातून मुक्त केले होते. त्यानंतर बांगलादेशने भारतात खेळण्याबाबत सुरक्षिततेचा मुद्दा उपस्थित केला होता. बांगलादेशचे क्रीडा सल्लागार आसिफ नजरूल आणि बीसीबीचे अध्यक्ष अमीनोल इस्लाम यांनी खेळाडूंच्या सुरक्षेबाबत साशंकता व्यक्त करत भारताच्या दौऱ्यावर बहिष्कार टाकण्याची भूमिका घेतली होती.

स्कॉटलंडला लॉटरी-बांगलादेश बाहेर पडल्याने त्यांच्या जागी आयसीसी क्रमवारीनुसार पात्र ठरलेल्या स्कॉटलंडला संधी मिळाली आहे. आता स्कॉटलंडचा संघ 'क' गटात इंग्लंड, वेस्ट इंडिज, इटली आणि नेपाळ यांच्यासोबत खेळेल.

out of runs, not out of form)," असे मार्मिक विधान केले होते.

इतिहास साक्ष आहे की सूर्यकुमार हा एकहाती सामना फिरवणारा खेळाडू आहे. २०२२ आणि २०२३ च्या त्या सुवर्ण काळात त्याने अवघ्या ४८ डावांत ४७ च्या सरासरीने १,८९७ धावांचा डोंगर उभारला होता. यात चार शतके आणि १४ अर्धशतकांचा समावेश होता. चौकार-षटकारांची आकडेवारी तर थक्क करणारी होती: १११ षटकार आणि १६७ चौकार. म्हणजेच त्याच्या एकूण धावांपैकी ७०% हून अधिक धावा या केवळ बाउंड्रीजमधून आल्या होत्या. या वर्चस्वामुळेच २०२३ मध्ये ९१२ रेटिंग पॉइंट्ससह तो आयसीसी टी-२० रँकिंगमध्ये अव्वल स्थानी पोहोचला

होता. या कामगिरीची व्याप्ती समजून घ्यायची असेल तर हे लक्षात घ्यावे लागेल की, हे टी-२० इतिहासातील तिसरे सर्वोच्च रेटिंग आहे. त्याच्या पुढे फक्त भारताचा आक्रमक सलामीवीर अभिषेक शर्मा (२०२५ मध्ये ९३१ पॉइंट्स) आणि इंग्लंडचा डेविड मलान (२०२१ मध्ये ९१९ पॉइंट्स) आहेत. पण आकडेवारी केवळ अर्धीच गोष्ट सांगते. यादव एक उत्तम रणनीतीकार म्हणूनही सिद्ध झाला आहे. रोहित शर्माच्या टी-२० निवृत्तीनंतर, अनेक वरिष्ठ खेळाडू संघात असतानाही सूर्याकडे नेतृत्वाची धुरा सोपवण्यात आली आणि हा निर्णय सार्थ ठरला. त्याच्या नेतृत्वाखाली भारताने मायदेशी, परदेशात आणि त्रयस्थ ठिकाणीही विजयाची मालिका कायम राखली आहे.



कर्णधाराचा 'सूर्योदय'

निर्दयी युगात. प्रामाणिकपणे सांगायचे तर, ही टीका पूर्णपणे चुकीची नव्हती. आकडेवारीवर नजर टाकल्या स एक चिंताजनक चित्र समोर येते. आजच्या सामन्यापूर्वी, सूर्याच्या बॅटमधून शेवटचे अर्धशतक २०२४ मध्ये आले होते—म्हणजेच तब्बल २३ डावांचा आणि २७ सामन्यांचा मोठा खंड पडला होता. जरी त्याच्या नेतृत्वाखाली भारतीय संघाने एकही मालिका किंवा टूर्नामेंट गमावली नसली आणि त्याची कर्णधार म्हणून

कामगिरी डागविरहित राहिली असली, तरी वैयक्तिक फलंदाजीमध्ये तो स्वतःनेच सेट केलेल्या उच्च मानकांपर्यंत पोहोचू शकला नव्हता. शेवटी, हा तोच फलंदाज आहे ज्याने २०२२ ते २०२४ च्या उत्तरार्धापर्यंत आपल्या अफाट फटकेबाजीने 'जागतिक टी-२० क्रमवारीत अव्वल स्थान' पटकावले होते आणि 'भारताचा मिस्टर ३६०' ही ओळख मिळवली होती. मात्र, सूर्याला 'लय' आणि 'निकाल' यातील फरक पक्का ठाऊक होता. म्हणूनच एका सामन्यादरम्यान त्याने, "माझ्या बॅटमधून धावा येत नाहीत, पण मी फॉर्ममध्ये आहे (I am

भास्कर गाणेकर: 'ज्याच्या शिरावर मुकुट असतो, त्यालाच जबाबदारीचे ओझे पेल्यावे लागते,' असे म्हटले जाते. भारतीय क्रिकेट संघाचा कर्णधार सूर्यकुमार यादवसाठी गेल्या काही काळातील त्याच्या फॉर्मवर झालेली टीका हेच दर्शवते. भारतासारख्या क्रिकेटवेड्या देशात कर्णधारपदा सोबत एक अलिखित नियम येतो: तुमची कामगिरी ही व्हायलाच हवी, तिथे तडजोड नाही. मग तुम्ही सौरव गांगुली असा, रोहित शर्मा असा किंवा सूर्यकुमार यादव; जेव्हा बॅटमधून धावा येणे थांबते, तेव्हा कोणालाही टीकेतून सूट मिळत नाही—विशेषतः सोशल मीडियाच्या या

युवा सहाद्री हे साप्ताहिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक अरुण आत्माराम माळी यांनी सोमानी प्रिंटिंग प्रेस, ७, उद्योग भवन, शर्मा इंडस्ट्रीयल इस्टेट, वालभट रोड, गोरेगांव (पूर्व), मुंबई ४०० ०६३.

येथे छापून, प्रसाद आर्ट शॉप नं. एस-२, श्रीकृपा को. ऑ. हौ. सोसायटी, डॉ. आंबेडकर रोड, मुंबई-४०० ०३३ येथून प्रकाशित केले.

संपादक अरुण आत्माराम माळी. Contact: 9821004969 | Email: yuvasahyadri@gmail.com | Web.: www.yuvasahyadri.com